Information über den Energieverbrauch und die CO 2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel Handelsbezeichnung: Astra

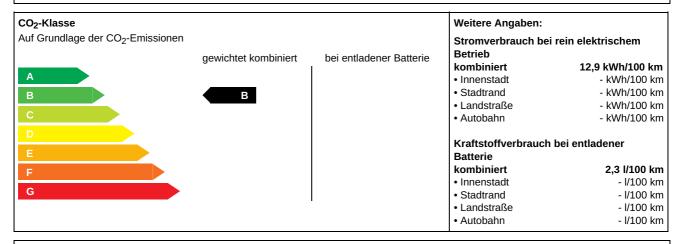
Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 12,9 kWh/100 km plus 2,3 l/100 km CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 52,0 g/km ¹

Elektrische Reichweite (EAER): 82 km



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

Kraftfahrzeugsteuer:

1.220,85 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1.8 EUR/I, Strompreis: 0,31 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): 2

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO 2-Preis von 127,00 EUR/t:

990,60 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:

468,00 EUR 1.560,00 EUR

 \bullet bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO $_2\text{-Preis}$ von 200,00 EUR/t:

Kann nicht berechnet werden

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar https://www.dat.de/co2/.

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): -

erstellt am: 06.11.2025