

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung: Q5
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	16,1 kWh/100 km plus 2,5 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (gewichtet, kombiniert):	56,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	101 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert bei entladener Batterie A B C D E F G B F	Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 16,1 kWh/100 km • Innenstadt 19,9 kWh/100 km • Stadtrand 19,9 kWh/100 km • Landstraße 20,4 kWh/100 km • Autobahn 28,8 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,3 l/100 km • Innenstadt 8,0 l/100 km • Stadtrand 6,9 l/100 km • Landstraße 6,7 l/100 km • Autobahn 7,8 l/100 km
--	---

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.678,10 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1.74 EUR/l, Strompreis: 0,32 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:	1.197,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	504,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:	1.848,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar https://www.dat.de/co2/. ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.
--