

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung: A5
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	15,2 kWh/100 km plus 2,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	48,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	106 km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert bei entladener Batterie</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td style="text-align: right;">15,2 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td style="text-align: right;">20,6 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadtrand</td> <td style="text-align: right;">19,3 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td style="text-align: right;">19,2 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td style="text-align: right;">24,2 kWh/100 km</td> </tr> </table> <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td style="text-align: right;">6,6 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td style="text-align: right;">8,2 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadtrand</td> <td style="text-align: right;">6,1 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td style="text-align: right;">5,9 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td style="text-align: right;">7,0 l/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	15,2 kWh/100 km	• Innenstadt	20,6 kWh/100 km	• Stadtrand	19,3 kWh/100 km	• Landstraße	19,2 kWh/100 km	• Autobahn	24,2 kWh/100 km	kombiniert	6,6 l/100 km	• Innenstadt	8,2 l/100 km	• Stadtrand	6,1 l/100 km	• Landstraße	5,9 l/100 km	• Autobahn	7,0 l/100 km
kombiniert	15,2 kWh/100 km																				
• Innenstadt	20,6 kWh/100 km																				
• Stadtrand	19,3 kWh/100 km																				
• Landstraße	19,2 kWh/100 km																				
• Autobahn	24,2 kWh/100 km																				
kombiniert	6,6 l/100 km																				
• Innenstadt	8,2 l/100 km																				
• Stadtrand	6,1 l/100 km																				
• Landstraße	5,9 l/100 km																				
• Autobahn	7,0 l/100 km																				

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,8 EUR/l, Strompreis: 0,31 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	2.488,80 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	914,40 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	432,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	1.440,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	Kann nicht berechnet werden

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.