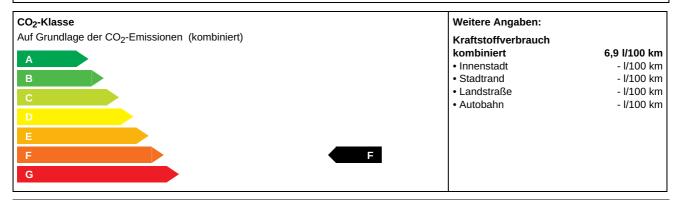
Information über den Energieverbrauch und die CO 2-Emissionen des neuen Pkw

Handelsbezeichnung: Kangoo Antriebsart: Verbrennungsmotor Kraftstoff: Benzin andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6.9 l/100 km CO2-Emissionen (kombiniert): 158,0 g/km ¹



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2024)) 1.863,00 EUR/Jahr

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): 2

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO 2-Preis von 127,00 EUR/t:

3.009,90 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:

1.422,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t:

4.740,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

Marke: Renault

Kann nicht berechnet werden

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar https://www.dat.de/co2/.

- 1 Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO2-Kosten anhand von drei angenommenen CO2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): -

erstellt am: 06.11.2025